

Po připomínkách 08/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

ETCS Praha Uhřetěves - Votice

Číslo smlouvy:

15 398 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1

Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

"ETCS PRAHA UHŘÍNĚVES - VOTICE" INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Termín odevzdání 04/2016



1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: " ETCS PRAHA UHŘÍNĚVES - VOTICE"

ISPROFIN: 5113520010

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD, DÚR)

Číslo a název SO/PS SO 04-51-401 Kolejové úpravy v ŽST Říčany

Druh/Charakter stavby: Výstavba vlakového zabezpečovače

Kraj: Středočeský, Praha

Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s.,
(ostatní viz geodetická část PD)

Místo stavby: Železniční trať:
č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice
Traťový úsek Benešov u Prahy - Praha Uhřetěves
č.704 České Budějovice - Benešov u Prahy
Traťový úsek Olbramovice – Benešov u Prahy
č.514A Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy
Traťový úsek Postupice – Benešov u Prahy
č.514B Olbramovice - Sedlčany
Traťový úsek Olbramovice - Štětkovice
č.516A Světlá nad Sázavou - Čerčany
Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany
č.523A Čerčany – Praha Vršovice

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

1.1.1 Základní identifikační údaje investora

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.2 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

208

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3



IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, Vyhláška 173/1995 Sb., Vyhláška 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj.;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OR;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.



- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven v traťovém úseku Praha Uhřetěves - Votice.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

2.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy P (Projekt stavby).

2.2 Související provozní a stavební objekty

Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice, balízy ETCS
- PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS
- PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC
- PS 04-91-192 Praha Uhřetěves – Votice, úpravy v CDP Praha

Železniční sdělovací zařízení

- PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů
- PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R
- PS 04-51-203 Radiovníky
- PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R

Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)

- SO 04-91-501 Praha Uhřetěves - Votice, stavební úpravy v CDP Praha



3 STÁVAJÍCÍ STAV

3.1 ŽST Říčany

3.1.1 Rychlosti v kolejích

Stávající rychlosti v železniční stanici jsou $V=105$ km/h, $V_{vyj}=110$ km/h a $V_k=135$ km/h. V předjízdňných kolejích č. 3 a 4 jsou rychlosti $V=60$ km/h, kolejových spojkách na českobudějovickém zhlaví $V=60$ km/h na pražském zhlaví $V=50$ km/h. Rychlost do kusé koleje č.5 a vlečkové koleje je $V=40$ km/h.

3.1.2 Konstrukce železničního svršku

Tvar železničního svršku v hlavních kolejích je UIC 60 na pražcích betonových s pružným upevněním (B91S). V ostatních dopravních kolejích je železniční svršek tvaru S49 (regenerovaný materiál) na pražcích betonových (SB8) s tuhým upevněním. Kolejnice jsou svařeny v bezстыkovou kolej, výhybky ležící v hlavních a předjízdňných kolejích jsou vevářeny do koleje. Svařeny v bezстыkovou kolej jsou i předjízdňné koleje č.3 a 4. Za odbočnými větvemi výhybek č. 7 a 8 je přivařeno první navazující kolejové pole. V ostatních částech stanice je kolej stykovaná, včetně kolejiště vlečky. Pro odbočení do koleje č.5 z předjízdňné koleje je použita výhybka J49 1:9-190 b, obdobně tak pro odbočení do vlečky z předjízdňné koleje č.4.

Tabulka nového svrškového materiálu

č.koleje	tvar kolejnic	upevnění	typ pražců	rozdělení pražců	tloušťka ŠL (mm)
5	S49 regen.	tuhé	beton	c	300
3	S49 regen.	tuhé	beton	d	350
1	UIC60	pružné	beton	u	350
2	UIC60	pružné	beton	u	350
4	S49 regen.	tuhé	beton	d	350
Vlečka ALFA	S49 regen.	tuhé	beton/dřevo	c	250/200

Tabulka výhybek:

Čís. výh.	km	typ výhybky	Poloha Izol. Styku	Poloha přestavníku	Upevnění	Srdcovka	EOV
7	164,831 114	J49-1:9-190 Pp-ČZ-b	O	P	KS	SK	NE
8	164,907 268	J49-1:9-190 Pp-ČZ-b	O	P	KS	SK	NE
15N	164,997 952	JS49-1:9-190 LI-HZ-d	O	P	K	ZPN	NE

Legenda: P – přímá větev výhybky, O - odbočná větev výhybky. Poloha přestavníku je u výhybek popsána (vpravo – P, vlevo – L z pohledu proti hrotu výhybky).

3.1.3 Kolejové lože

Stávající kolejové lože je šterkové, v min tl. 0,35m pod ložnou plochou pražce, s šířkou horní plochy v přímé 1,70 m od osy koleje. V oblasti jezdvého levostranného oblouku je provedena úprava spočívající v přehutnění mezipražcového prostoru. Šterkové lože ve stanici je uzavřené.

Drážní stezky byly v minulosti navrženy dle předpisu ČD S3, část desátá, čl. 14 a 16 z roku 2002.



3.1.4 Izolované styky

Izolace kolejíště byla zrealizována pomocí izolovaných styků vložených do koleje. V hlavních kolejích jsou použity vevařené lepené izolované styky se zakalenou hlavou kolejnic (UIC 60). V ostatních kolejích jsou použity izolované styky vevařené.

3.1.5 Nástupiště

Mezi kolejemi č. 1 a 3, 2 a 4 (v převážné délce nástupiště osová vzdálenost 10m) jsou vybudována ostrovní nástupiště stavební délky 220 m. Začátek nástupiště je v km 164,601 699 konec v km 164,821 179. Výška nástupní hrany je 550 mm nad spojnici TK přilehlé kolejnice. Šířka nástupiště je proměnná v závislosti na poloze nástupiště. Příčný sklon nástupiště je 2% střechovitě ke kolejím. Nástupiště jsou typu SUDOP. Ukončení nástupiště v obou směrech je provedeno monolitickými služebními schody. Přístup na nástupiště je mimoúrovňový, podchodem pro cestující v km 164,665 723. Nástupiště je zastřešeno na délku cca 90 m.

3.1.6 Pražcového podloží

Na základě geotechnického průzkumu je návrh pražcového podloží rozdělen na jednotlivé kvazihomogenní celky.

Kolej č.3

Kvazihomog. blok	Rozsah kvazihomogenního. bloku	délka	Redukovaný modul přetvárnosti	Vodní režim	Typ technického opatření
1	164,567-165,269	702	15	Ne/NN	D/vp1c

Kolej č.4

Kvazihomog. blok	Rozsah kvazihomogenního. bloku	délka	Návrhový modul	Vodní režim	Typ technického opatření
1	164,567-165,269	702	20	P/NN	D/vp1c

Vodní režim: P-příznivý, NE-nepříznivý, Ne-nenamrzavá

Namrzavost: Na-namrzavý, NN-nebezpečně namrzavý

Typ D/vp1c drážní štěrky 32/63 - 350 mm

štěrkodrt' 0/32 - 200 mm

vápenná stabilizace min. 350 mm (po zhuštění)

Pro zřízení podkladních vrstev ze štěrku je využita i štěrku získaná při recyklaci kolejového lože. Podkladní vrstva je od materiálu zemní pláň oddělena separační filtrační geotextilií, pokud není kladena na vápennou stabilizaci. Separační geotextilie byla v některých úsecích nahrazena výztužnou geotextilií, anebo bylo použito obou prvků, separační geotextilie pro oddělení materiálů a geomřížoviny pro zvýšení únosnosti pražcového podloží. Bylo použito role s šíří geotextilií 4,5 metrů.



4 NAVRHOVANÝ STAV

V rámci kolejových úprav dojde ke zrušení výhybky č.7 v ŽST Říčany, která je v majetku SŽDC s.o. a jejich přípojných polí s nahrazením kolejovým polem. Rozsah kolejových úprav v koleji č.4 bude proveden mezi km 164,825- 164,886, tedy v délce 61m. V této délce dojde ke snesení kolejnic a dojde k jejich nahrazení novou kolejnicí stejného typu železničního svršku S49 a dojde k regeneraci podkladnic. Rozsah náhrady kolejnic je navržen s ohledem na nutnost zrušení stávajících izolovaných styků u seřaďovacích návěstidel.

V místě výhybky dojde k demontáži celé výhybky a odtěžení železničního svršku v rozsahu snesené výhybky, který obnáší cca 80m³ s následným odvozem v plném rozsahu na skládku. V místě snesené výhybky dojde ke zřízení nového železničního svršku pro uložení kolejových polí s betonovými pražci.

Namísto snesené výhybky bude zřízena bezstyková kolej, ze stejného svršku jako navazující části koleje č.4.

Ve směru bývalé vlečky dojde ke snesení kolejového roštu mezi výhybkami č.7 a 15N v celém rozsahu.

V rámci SO dojde ke snesení i výhybky č.15N a odtěžení kontaminovaného štěrku v rozsahu cca 15 m³.

Železniční štěrk bude po demontáži upraven do předepsané podoby včetně v místě snesené koleje a budou napojeny stávající železniční stezky po obou stranách koleje č.4.

Demontovaný materiál bude odvozen na deponii železničního svršku v ŽST Benešov u Prahy k dalšímu využití správcem.

Součástí demontáží jsou i betonové námeznyky výhybky č.7 a 15N, které budou předány správci v ŽST Benešov u Prahy.

V rámci stavby dojde ke změně rychlosti v některých úsecích. Jedná se o změnu vlivem přepočtu V₁₅₀, která bude provedena v rámci software v RBC řešeného zabezpečovacího zařízení. V kolejišti se však pro toto zvýšení nebudou umisťovat nové rychlostníky atd..

V následující tabulce jsou uvedena minimální místa doporučená k aplikaci rychlostí V₁₅₀ odlišných od V₁₃₀ u úseku Praha – Olbramovice Votice.

Úseky kde V ₁₅₀ ≠ V ₁₃₀ , nebo trvalé omezení rychlosti v ETCS	V [km/h] stávající	V ₁₃₀ [km/h] stávající	V ₁₅₀ [km/h] nová	V _K [km/h]	Délka úseku [m]
km 125,179 – km 126,724	105	110	115	135	1545 m
km 128,509 – km 129,991	110	115	120	140	1482 m
Km 159,358 – km 160,081	105	110	115	135	723 m
Km 169,682 – km 171,068	115	120	125	150	1386 m



5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- Vyhl. č. 21210/21975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/21982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- Předpis č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti



práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

7 POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.



Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

8 OSTATNÍ

8.1 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 383/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

10 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR

Vypracování rozpočtu

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této dokumentace. Ve všech soupřavách je obsažen pouze popis výkonu a funkce PS či SO.



11 FOTODOKUMENTACE





Č.j. 29763/2015-SŽDC-O12

V Praze dne 16.7.2015

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Jan Louženský / 972 544 542

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

Ř í č a n y

(TÚ 1704)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- spojovací kolej č. 7x (číslování dle evidence hmotného majetku) mezi výhybkami č. 7 a 15N (stavební délka cca 90 m)
- výhybka č. 7 (náhrada kolejovým polem)
- výhybka č. 15N (bez náhrady kolejovým polem)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení (seřaďovací návěstidla Se7, Se10, Se11, výkolejka AVk1 atd.)

Pozn.: Zde uváděná stavební délka postradatelné koleje má pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkou skutečnou.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Praha

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Říčany na celostátní dráze Benešov u Prahy – Praha-Vršovice byla projednána (v souvislosti s rušením dráhy „Vlečka Contera Investment III. s.r.o. Říčany“) s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Oblastním ředitelstvím (OŘ) Praha, s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Výhybkou č. 15N odbočuje dráha „Vlečka Contera Investment III. s.r.o. Říčany“, která je rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-37734/15/Pt ze dne 1.7.2015 zrušena ke dni 31.7.2015. Po zrušení této vlečky je proto zbytné i související zařízení v majetku státu uvedené v bodě I.
2. S ohledem na nezbytnou úpravu staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 ŽST Říčany, vyvolanou rušením výhybky č. 7 a spojovací koleje mezi výhybkami č. 7 a 15N, je nutné přistoupit k rušení zařízení až v rámci připravované stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“ resp. v předstihu tak, aby vlastní úprava zabezpečovacího zařízení byla součástí této stavby.
3. S ohledem na výše uvedené skutečnosti je možné přistoupit ke zrušení výhybky č. 15N (výhybka bez zabezpečení a tedy bez nutnosti zásahu do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Říčany) v rámci rušení dráhy „Vlečka Contera Investment III. s.r.o. Říčany“ s tím, že bude dočasně zachována spojovací kolej č. 7x. V tomto případě je nutné zřídit dočasně také její kusé ukončení (zarážedlo dle vzorového listu).

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.

Dotýká-li se postradatelnost zařízení více vlastníků (např. na styku dvou drah), je možné podat na DÚ společnou žádost o vydání předmětného rozhodnutí a to na základě dohody mezi potenciálními žadateli a právoplatného pověření jednoho z nich.

Drážnímu úřadu mohou být podávány i dílčí žádosti o vydání rozhodnutí na rušení zbytného kolejového a dalšího zařízení.

2. Z provozu nevyločená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC (příp. ČD) do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).



Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Praha
2. SŽDC, Stavební správa západ
3. SŽDC, odbor přípravy staveb (O6)
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
7. SŽDC, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
8. SŽDC, odbor prodeje a pronájmu (O31)